



معرض طريق الحرير

3-5 NOVEMBER 2019
DOHA EXHIBITION & CONVENTION CENTER



Organized by:



Under the Patronage of:

وزارة المواصلات والاتصالات
MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS



Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.gtb.gov.tr> adresinden 3b34e1a7-894b-4b09-a65f-c9285928842a kodu ile erişebilirsiniz.

Tel: +974 4466 0036, Mob: +974 5009 5454, Fax: +974 4465 7169
BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

P.O.Box: 3488 Doha - Qatar, Email: marketing@alsharqmedia.com



طريق الحرير

قطر 2019



Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.gtb.gov.tr> adresinden 3b34e1a7-894b-4b09-a65f-c9285928842a kodu ile erişebilirsiniz.

BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

المقدمة

يعتبر طريق الحرير من أقدم شبكات الطرق التجارية التي لعبت دورا مركزيا في التفاعل الثقافي لعدة قرون، حيث أسهم الطريق إسهاما كبيرا في تبادل الخبرات السياسية والاقتصادية والثقافية بين الصين وآسيا الوسطى وغرب آسيا والهند وأوروبا. ويعرف "طريق الحرير" بأنه مجموعة طرق برية وبحرية بطول 12 ألف كيلومتر، ربطت آسيا والشرق الأوسط وأوروبا لمئات السنين بروابط تجارية وثقافية ودينية وفلسفية، تم من خلالها تبادل السلع والمنتجات كالحرير والعطور والبخور والتوابل وغيرها، وكذلك تبادل الثقافات والعلوم.

ويعود اسم "طريق الحرير" إلى أواسط القرن التاسع عشر عندما أطلق العالم الجيولوجي الألماني البارون فرديناند فون ريشتهوفن اسم "دي سيدنستراس" (أي طريق الحرير بالألمانية) على شبكة التجارة والمواصلات لان الحرير الصيني كان يمثل النسبة الأكبر من التجارة عبرها.

وقد كان لطريق الحرير تأثير كبير في ازدهار كثير من الحضارات القديمة، مثل الصينية والمصرية والهندية والرومانية. ويمتد طريق الحرير من المراكز التجارية في شمال الصين، حيث ينقسم إلى فرعين شمالي وجنوبي. يمر الفرع الشمالي عبر شرق أوروبا وشبه جزيرة القرم حتى البحر الأسود وصولاً إلى البندقية. أما الفرع الجنوبي فيمر عبر العراق وتركيا إلى البحر الأبيض المتوسط أو عبر سوريا إلى مصر وشمال أفريقيا.

وقد توقف طريق الحرير كخط ملاحي للحرير مع حكم العثمانيين في القسطنطينية. لكن مطلع التسعينيات بدأت محاولات لإنشاء طريق الحرير الجديد، من بينها ما عرف بالجسر البري الأوروبي الآسيوي، الذي يصل بين الصين وكازاخستان ومنغوليا وروسيا ويصل إلى ألمانيا بسكك حديدية.

وفي سبتمبر 2013، وضمن زيارة إلى كازاخستان أعلن الرئيس الصيني عن خطة لتأسيس طريق حرير جديد يصل الصين بأوروبا عرف بـ One Belt, One Road (مبادرة الحزام والطريق) يصل بين 60 دولة باستثمارات متوقعة تتراوح بين 4 و8 تريليونات دولار. ويستهدف المشروع تعزيز التجارة بين آسيا وأوروبا وأفريقيا إلى جانب التركيز على السلام العالمي والازدهار الحضاري لهذه الدولة.

INTRODUCTION

The Silk Road is one of the oldest commercial road networks that have played a central role in cultural interaction. It has contributed greatly to the exchange of political, economic and cultural experiences between China, Central Asia, Western Asia, India and Europe. The Silk Road is defined as a 12,000-kilometer road and land route linking Asia, the Middle East and Europe for hundreds of years with trade, cultural, religious and philosophical links through which there has been exchange of goods and products such as silk, perfumes, incense, spices, as well as exchange of cultures and sciences.

The name of the "Silk Road" dates back to the mid-19th century when German geologist, Ferdinand von Richthofen, named the trade and transportation network "de Seidenstrasse" (German for "the Silk Road") because Chinese silk represented the largest proportion of trade through it.

The Silk Road had a great influence on the prosperity of many ancient civilizations, such as Chinese, Egyptian, Indian and Roman. The Silk Road extends from commercial centers in northern China, divided into two northern and southern branches. The northern branch passes through Eastern Europe and the Crimea to the Black Sea and down to Venice. The southern branch passes through Iraq and Turkey to the Mediterranean Sea or through Syria to Egypt and North Africa.

The Silk Road ceased to operate as a navigational line of silk with Ottoman rule in Constantinople. But in the early 1990s, attempts were made to construct the new Silk Road, including the so-called European-Asian land bridge, which connects China, Kazakhstan, Mongolia and Russia and reaches Germany by rail.

In September 2013, as part of a visit to Kazakhstan, the Chinese president announced a plan to establish a new silk road linking China to Europe known as the "One Belt, One Road," which reaches 60 countries with projected investments of between \$ 4 and \$ 8 trillion. The project aims at promoting trade between Asia, Europe and Africa, as well as focusing on global peace and cultural prosperity.

Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.gtb.gov.tr> adresinden 3b34e1a7-894b-4b09-a65f-c9285928842a kodu ile erişebilirsiniz.

BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

نبذة عن دولة قطر

دولة قطر شبه جزيرة تقع في منتصف الساحل الغربي من الخليج العربي بمساحة 11,525 كم²، وبعدد سكان يقارب 2.8 مليون نسمة نهاية شهر ابريل 2018. تعيش قطر حالياً طفرة اقتصادية غير مسبوقة بقيادة حضرة صاحب السمو الشيخ/ تميم بن حمد آل ثاني أمير البلاد المفدى، حيث تتواصل جهود الدولة لتنفيذ سياساتها المتعلقة بتنويع مصادر الدخل، وتطوير البنية التحتية للاقتصاد، والاستفادة الكاملة من مواردها الطبيعية التي تعتمد على النفط والغاز والبتروكيماويات، بالإضافة إلى تحرير الاقتصاد، وتفعيل دور القطاع الخاص، وإصدار القوانين الرامية إلى تسهيل وتبسيط إجراءات الاستثمار وجذب الاستثمارات الأجنبية. وبفضل جهود الدولة في تنفيذ سياسات ترشيد الإنفاق العام وزيادة مصادر الإيرادات غير النفطية، حقق الاقتصاد القطري في السنوات الأخيرة نمواً حقيقياً، حتى غدا واحداً من أكثر الاقتصادات نمواً في المنطقة. وحافظت قطر على المركز الأول عالمياً في متوسط نصيب الفرد من الناتج القومي، بحدود 129 ألف دولار سنوياً.



ABOUT THE STATE OF QATAR

Qatar is a peninsula located in the middle of the western coast of the Arabian Gulf with an area of 11,525 square km and population of approximately 2.8 million according to statistics taken in April 2018. Qatar is currently experiencing an unprecedented economic boom under the leadership of His Highness the Emir Sheikh Tamim bin Hamad Al Thani, as the country continues its efforts to implement its policies of diversifying its sources of income, developing the infrastructure of the economy and taking full advantage of its natural resources, which depend on oil, gas and petrochemicals. This is in addition to liberalizing the economy and activating the role of the private sector and issuing laws to facilitate and streamline investment procedures and attract foreign investments. The State has continued to implement policies to rationalize public spending and increase non-oil revenue sources. Thanks to these efforts, the economy has achieved real growth in recent years, so that it become one of the most developed economies in the region. Qatar has maintained the world's first position in the per capita GDP of around \$ 129,000 per year.

Evrakin elektronik imzalı suretine <http://e-belge.gtb.gov.tr> adresinden 3b34e1a7-894b-4b09-a65f-c9285928842a kodu ile erişebilirsiniz.

BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

حقائق سريعة عن نمو دولة قطر

- نمو الناتج المحلي الإجمالي بالأسعار الثابتة بنسبة 2.05 % عام 2017، ومتوقع أن يصل إلى 3 % عام 2018.
- بلغ عدد سكان قطر 2.8 مليون نسمة نهاية إبريل 2018.
- خصصت الدولة 93 مليار ريال قطري للإنفاق على المشاريع الكبرى لعام 2018.
- تم تحديد نفقات الموازنة بمبلغ 203.2 مليار ريال قطري في عام 2018، بزيادة قدرها 2.4 % عن السنة المالية الماضية.
- 83.5 مليار ريال قطري حصة القطاعات الرئيسية مثل الصحة والتعليم والنقل مع تلك المتعلقة بكأس العالم لكرة القدم 2022 أو ما يعادل 41 % من إجمالي الإنفاق.
- 42 مليار ريال قطري حصة مشاريع النقل وغيرها من مشاريع البنية التحتية بما يعادل 21 % من إجمالي النفقات.
- تخصيص 11.2 مليار ريال لقطاع الرياضة الرئيسي ومشاريع كأس العالم لكرة القدم 2022.



QUICK FACTS ABOUT QATAR:

- GDP growth at constant prices of 2.05% in 2017, and is expected to reach 3% in 2018.
- Qatar's population is currently 2.8 million in April 2018.
- The Government has allocated 93 billion Qatari Riyals to be spent on major projects for 2018.
- The budget expenditure was set at QR 203.2 billion in 2018, with an increase of 2.4% over the previous fiscal year.
- 83.5 billion Riyals is the share of major sectors such as health, education and transport with those related to the World Cup 2022 or 41% of total spending.
- 42 billion are the share of transport projects and other infrastructure projects and they represent 21% of the total expenditure.
- 11.2 billion Riyals will be allocated to the main sports sector and the 2022 FIFA World Cup.

رؤية قطر الوطنية 2030

خلال فترة حكم سمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني حفظه الله ورعاه، تم إطلاق رؤية قطر الوطنية 2030 لتكون بمثابة خريطة طريق واضحة لمستقبل قطر، التي تهدف إلى إطلاقها إلى الأمام من خلال الموازنة بين الإنجازات التي تحقق النمو الاقتصادي وبين مواردها البشرية والطبيعية والإنسانية. وتشكل هذه الرؤية منارة توجه تطور البلاد الاقتصادي والاجتماعي والبشري والبيئي في العقود المقبلة، بحيث يكون شمولياً ويستفيد منه مواطنو قطر والمقيمون فيها، في مختلف جوانب حياتهم.

وتعتبر التنمية الاقتصادية عنصراً أساسياً في رؤية قطر الوطنية 2030 فهي بمثابة محرك للتطور، من خلال توفيرها فرصاً أكثر، وحياة أفضل للقطريين. فتنمية اقتصاد قطر تعني إيجاد توازن بين الاقتصاد القائم على النفط، وبين اقتصاد أكثر اعتماداً على المعرفة، وذلك سعياً إلى تنويع الاقتصاد القطري وضمان مناخ أعمال مستقر ومستدام. كذلك ستكون رؤية قطر الوطنية 2030 عنصراً موجهاً نحو إدارة حكيمة للاقتصاد القطري، قائمة على تعزيز المنافسة واستقطاب المزيد من الاستثمارات وتحفيز النمو. ومع ذلك، فإن النمو الاقتصادي ليس كافياً لضمان ازدهار قطر، إذ إن التنمية الاجتماعية والبشرية ركنان أساسيان في تقدم البلاد.



QATAR NATIONAL VISION 2030

During the reign of His Highness the Emir Sheikh Hamad bin Khalifa Al Thani, Qatar National Vision 2030 was launched to serve as a clear road map for Qatar's future, aiming to launch it forward by balancing the achievements of economic growth with its natural and human resources. This vision will serve as a beacon to guide the country's economic, social, human and environmental development in the coming decades, so that it will be inclusive and beneficial to the citizens and residents of Qatar in all aspects of their lives.

Economic development is a key element of the Qatar National Vision 2030. It is a driving force for development by providing more opportunities and a better life for Qataris. The development of Qatar's economy means balancing the oil-based economy with a more knowledge-based economy in order to diversify Qatari economy and ensure a stable and sustainable business environment. Qatar National Vision 2030 will also be a guiding element for prudent management of the Qatari economy, based on promoting competition, attracting more investments and stimulating growth. However, economic growth is not enough to ensure Qatar's prosperity as social and human development are key pillars for the country's progress.

Elektronik imzalı suretine <http://e-belge.gov.tr> adresinden 3b34e1a7-894b-4b09-a65f-c9285928842a kodu ile erişebilirsiniz.

BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

عن الوزارة

تختص وزارة المواصلات والاتصالات بتنظيم أعمال النقل البري والبحري، والعمل على تطوير وتحسين خدمات النقل والمواصلات، ودراسة المشاريع الخاصة بها والإشراف عليها ومتابعة تنفيذها، بما يحقق توسيع نطاق الحركة الاقتصادية وخدمة متطلبات التنمية الوطنية. كما تختص الوزارة بالإشراف على قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات وتطويره بما يتفق مع متطلبات التنمية الوطنية، وإيجاد بيئة تنظيمية مناسبة للمنافسة العادلة، ودعم وتنمية وتحفيز هذا القطاع وتشجيع الاستثمار فيه، وتأمين ورفع كفاءة البنية التحتية التكنولوجية والمعلوماتية، وتطوير الجيل التالي منها، وتوعية المجتمع بأهمية تكنولوجيا المعلومات والاتصالات واستخدامها بطرق آمنة لتحسين حياة الفرد والارتقاء بالمجتمع، وصولاً إلى بناء مجتمع المعرفة القائم على الاقتصاد الرقمي، وتنفيذ برامج الحكومة الإلكترونية والإشراف عليها.

وزارة المواصلات والاتصالات
MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS



ABOUT THE MINISTRY

The Ministry of Transport and Communications is competent in organizing land and maritime transport services, developing and improve transport and communication services, study its projects, as well as supervise and follow up their implementation in order to expand the scope of economic movement and serve the requirements of the national development.

The Ministry is also competent in supervising and developing the Information and Communications Technology (ICT) sector according to the requirements of the national development, fostering a regulatory environment that is conducive to fair competition, developing and enhancing this sector and encouraging investment in relation to it. It is also responsible for securing and enhancing the efficiency of ICT infrastructure and developing the next ICT generation, as well raising awareness of the importance of ICT and how to use it safely to improve peoples' lives and society; towards building a knowledge community based on digital economy and to implement and overseeing e-Government Programs.

Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.gtb.gov.tr> adresinden 3b34e1a7-894b-4b09-a65f-c9285928842a kodu ile erişebilirsiniz.
BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

الرؤية والرسالة والأهداف

الرؤية

توفير نظام نقل آمن وفعال وصديق للبيئة وتطوير قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات بما يدعم النمو الاقتصادي ونوعية الحياة والاستدامة على المدى الطويل لدولة قطر، لخدمة متطلبات التنمية الوطنية.

الرسالة

تقوم وزارة المواصلات والاتصالات بتخطيط وتطوير قطاع المواصلات والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات بكفاءة وفعالية لدعم التطور الاقتصادي والاجتماعي لدولة قطر.

تحدد الرؤية والرسالة القيم الأساسية التنظيمية وأهدافها الاستراتيجية لتوفير أعلى معايير الجودة في المشاريع الجديدة والسياسات والبنية التحتية والخدمات لدعم التطور الاقتصادي والاجتماعي لدولة قطر.



VISION, MISSION AND OBJECTIVES

VISION

The Ministry of Transport and Communications is committed to provide safe, effective and environment-friendly transport system and develop the ICT sector in a way that supports the Qatar economic growth, quality of life and long-term sustainability to meet the National Development Requirements.

MISSION

The Ministry of Transport and Communications is responsible for planning and developing the ICT sector efficiently and effectively to support Qatar's economic and social development.

The Ministry's Vision and Mission identify the key organizational principles and the strategic objectives of the Ministry to execute new projects, policies, infrastructure and services with highest quality standards in order to support Qatar's economic and social development.

الأهداف

- تنظيم وتطوير قطاع النقل البري والبحري، وقطاع الاتصال وتكنولوجيا المعلومات بدولة قطر ووضع الاستراتيجية المتكاملة والتشريعات اللازمة وفقاً للقرار الأميري رقم (4) لسنة 2016 .
- الوصول إلى مرافق نقل جماعية متميزة ذات كفاءة عالية بكافة نواحي الدولة وتقديم خدمة عالية الجودة للمواطنين والمقيمين.
- تطوير قطاع النقل البري والملاحة البحرية بما يتناسب مع موقع دولة قطر الاستراتيجي والنهضة التي تشهدها.
- تطوير قطاع الموانئ والحفاظ على البنية التحتية لها وتوسعة القطاع اللوجيستي بها والاستخدام الأمثل للموانئ الحالية والانتفاء من مشروع ميناء حمد.
- الوصول لريادة إقليمية في مجال النقل وتشجيع الاستثمار وخلق فرص عمل بهذا القطاع.
- تطوير البنية التحتية لمجال الطيران والحفاظ على مكتسباته وتفعيل الدور الرقابي والإشرافي طبقاً للأنظمة القطرية والدولية.
- تقديم خدمة ملاحية ذات جودة عالية بما يحقق الريادة في مجال الطيران.
- تطوير قطاع الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والإشراف عليه، وتشجيع الاستثمار فيه وإيجاد بيئة تنظيمية مناسبة للمنافسة العادلة.
- تأمين ورفع كفاءة البنية التحتية التكنولوجية والمعلوماتية وتطوير الجيل التالي منها.
- تنفيذ برامج الحكومة الإلكترونية والإشراف عليها.
- توعية المجتمع بأهمية تكنولوجيا المعلومات والاتصالات واستخدامها بطرق آمنة لتحسين حياة الأفراد والارتقاء بالمجتمع.
- العمل على بناء مجتمع المعرفة القائم على الاقتصاد الرقمي.
- تنمية الموارد البشرية والحفاظ على الطواقم المدربة.



OBJECTIVES

- Organize and develop the Qatar Land and Maritime Transport Sector, and ICT sector, and develop the integrated strategy and legislations that are required in accordance with Emiri Decree No. (4)/ 2016;
- Provide distinguished highly-efficient mass transportation facilities across the state and provide high quality service to citizens and residents;
- Develop land transport and navigation sector to match Qatar strategic location and the renaissance that it is witnessing;
- Develop the ports sector, maintain its infrastructure, and broaden the logistics sector within, as well as the best use of existing ports and completing the Hamad Port project;
- Achieve regional leadership in transport, encourage investment and create job opportunities in this sector;
- Develop aviation infrastructure, maintain its gains and activate the supervisory role in accordance with Qatari and international regulations;
- Provide high quality navigation services to achieve leadership in aviation;
- Develop and supervise the ICT sector, encourage investment in the sector and foster a competitive environment;
- Secure and enhance the efficiency of ICT infrastructure and develop the next ICT generation;
- Implement and oversee e-Government Programs;
- Raising awareness of the importance of ICT and how to use it safely to improve peoples' lives and upgrading society;
- Build a knowledge community based on digital economy; and
- Develop human resources and maintain the high quality personnel.



ميناء حمد

يعد ميناء حمد أحد أكبر الموانئ الدولية في الخليج ومنطقة الشرق الأوسط . يتعامل الميناء حالياً مع خطوط بحرية كثيرة مكنته من أن يكون نقطة ارتكاز للتصدير وإعادة التصدير لكثير من دول العالم. ويستهدف الميناء تعزيز وضعه ليكون جزءاً أساسياً من طريق الحرير الجديد. إلى جانب ذلك، يعمل ميناء حمد على جعل دولة قطر بوابة بحرية للتجارة العالمية، نظراً لما سيوفره هذا الميناء الضخم من خدمات مناولة بحرية، وفق أحدث أساليب التكنولوجيا العالمية ومعايير الأمن والسلامة الدولية، وذلك تحقيقاً لركائز رؤية قطر الوطنية 2030، حيث يساعد ميناء حمد على تحقيق أهداف التنوع الاقتصادي، وتحسين القدرة التنافسية لدولة قطر في المنطقة، عن طريق تحويلها إلى مركز تجاري إقليمي.

ولن يعتمد هذا المشروع الذي يمتد على مساحة إجمالية تبلغ 28.5 كيلو متر مربع وبتكلفة إجمالية قدرها 19 مليار ريال قطري وقدرة استيعابية تصل إلى 7.5 مليون حاوية في السنة حال انتهاء جميع مراحله، على النمو المتوقع في حركة الحاويات فقط، ولكنه أعد ليستوعب أيضاً حركة البضائع العامة وواردات كل من السيارات والمواشي وشحنات الجبوب، بالإضافة إلى سفن الدعم البحري وسفن حرس السواحل ووحدات الدعم البحري، حيث يضم الميناء محطة للبضائع العامة بطاقة تصل إلى 1.7 مليون طن سنوياً ومحطة للحبوب بطاقة تبلغ 1 مليون طن سنوياً، فضلاً عن محطة لاستقبال السيارات بطاقة تبلغ 500.000 سيارة سنوياً ومحطة لاستقبال المواشي ومحطة للدعم والإسناد البحري ومحطة لسفن أمن السواحل، بالإضافة إلى منطقة للتفتيش الجمركي و برج للمراقبة بطول 110 أمتار ومنصة لتفتيش السفن ومرافق بحرية متعددة ومبانٍ إدارية وغيرها من المرافق اللازمة لتشغيل الميناء.

وقد تم إنشاء الميناء الجديد الذي يقع في موقع استراتيجي خارج العاصمة الدوحة على أحدث الطرز العالمية وجري تجهيزه بأحدث التقنيات بالإضافة إلى كونه عنصراً حيوياً للبنية التحتية الاقتصادية في قطر.

HAMAD SEAPORT

One of the largest ports in the Gulf and the Middle East. It is currently dealing with many maritime lines that have enabled it to be a fulcrum for export and re-export to many countries of the world. The port aims to strengthen its position to be an essential part of the new Silk Road. In addition, the Hamad port will make Qatar a gateway to international trade, as this port will provide a wide range of maritime handling services, in line with the latest international technology and international safety and security standards. This is in achievement of the fulcrum of Qatar National Vision since the Port assists in the fulfillment of the objectives of economic diversification, and improving Qatar's competitiveness in the region by transforming it into a regional trading center.

The project covers a total area of 28.5 km² with a total cost of QR 19 billion and will have a capacity of 7.5 million TEUs per year at the end of its phases. It will not only depend on expected growth in container traffic but is also equipped to accommodate general cargo traffic Imports of cars, livestock and grain shipments in addition to marine support vessels, coast guard vessels and marine support units. The port includes a general cargo terminal with an annual capacity of 1.7 million tons, a grain terminal with an annual capacity of 1 million tons, a terminal for receiving livestock, a marine support and aid terminal, a coastal security vessel terminal. This is in addition to a customs inspection area, a 110-meter observation tower, a ship inspection platform, multiple naval facilities, administrative buildings and other facilities to operate the port.

The new port, located strategically outside the capital city of Doha, has been built on a world-class standard and is equipped with state-of-the-art technology and will be a key component of Qatar's economic infrastructure.

BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.



الخطوط الجوية القطرية

الخطوط الجوية القطرية هي الناقل الوطنية لدولة قطر وأحد أكثر شركات الطيران نجاحاً في العالم. بدأت القطرية عملياتها في عام 1994 كشركة طيران إقليمية تسير رحلاتها إلى عدد قليل من الوجهات. ومنذ إعادة إطلاق عملياتها في عام 1997، أصبحت الخطوط الجوية القطرية أحد أسرع شركات الطيران نمواً في تاريخ الطيران العالمي مع توسع غير مسبوق بمتوسط نمو من رقمين على نحو سنوي. وتسير الخطوط الجوية القطرية، الحائزة على جائزة أفضل شركة طيران في العالم لعام 2017 من سكاي ترافكس، حالياً رحلاتها إلى أكثر من 150 وجهة رئيسية للسياحة والعمل في شتى أنحاء العالم على متن أسطول يضم أكثر من 200 طائرة. وتشغل الناقل القطرية أحد أحدث أساطيل الطائرات في العالم بمتوسط عمر يبلغ خمسة أعوام للطائرة. ويضم أسطول القطرية مجموعة متنوعة من طائرات إيرباص وبوينغ، وفي شهر فبراير لعام 2018، أصبحت الناقل القطرية المشغل العالمي الأول لطائرة إيرباص A350-1000 التي تعد أكثر الطائرات تقدماً تكنولوجياً في العالم. ويعد مطار حمد الدولي مقراً لعمليات الخطوط الجوية القطرية والقطرية للشحن الجوي. ويتمتع المطار بموقع استراتيجي يبعد فقط ست ساعات طيران عن 80 بالمئة من سكان العالم. كما يعد مطار حمد الدولي المطار الوحيد من منطقة الشرق الأوسط الذي يحصل على تصنيف خمس نجوم من سكاي ترافكس.

QATAR AIRWAYS

Qatar Airways is the national air carrier of the State of Qatar and one of the aviation industry's big success stories. Operations began in 1994 when the airline was a small regional carrier serving a handful of routes. Since being re-launched in 1997 Qatar Airways has become one of the fastest growing carriers in the history of aviation with unprecedented expansion averaging double-digit growth year on year. Qatar Airways, named as Airline of the Year by the prestigious 2017 Skytrax World Airline Awards, currently operates a modern fleet of more than 200 aircraft to more than 150 business and leisure destinations worldwide. Qatar Airways has one of the industry's youngest fleets with an average aircraft age of five years. The Qatar Airways family includes several different Airbus and Boeing aircraft types. In February 2018, the airline was the global launch customer for the world's most advanced passenger aircraft, the state-of-the-art Airbus A350-1000. The airline's hub, Hamad International Airport, is the home of the airline's passenger and cargo operations with 80 per cent of the world's population within a six-hour flight from this global gateway. HIA is the only Skytrax five-star rated airport in the Middle East.

نبذة عن المعرض

معرض طريق الحرير هو مناسبة لتسليط الضوء على مسار الطريق الجديد والدول التي تتعامل من خلاله. وسيكون الحدث بمثابة ملتقى ومنتدى دولي يجمع بين المستثمرين والمنفذين وصناع القرار تحت سقف واحد. ومن خلال الحدث، سيتعرف المشاركون على منتجات وصادرات دول مسار الطريق، ويتمكن رجال الأعمال من الالتقاء مع نظرائهم واقتناص الفرص التجارية لشركاتهم ومؤسساتهم.



ABOUT THE EXHIBITION

The Silk Road Exhibition is an event to highlight the path of the new road and the countries through which it deals. It will be an international forum that brings together investors, implementers and decision-makers under one roof. Through this exhibition, participants can learn about the products and exports of the route countries, and businessmen can meet with their counterparts and seize business opportunities for their companies and institutions.

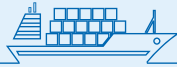
Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.gtb.gov.tr> adresinden 3b34e1a7-894b-4b09-a65f-c9285928842a kodu ile erişebilirsiniz.
BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

أهداف المعرض

1. يهدف المعرض إلى عرض أحدث التقنيات التي تدخل في خدمات الشحن بأنواعه والنقل وإدارة الموانئ لدى الدول المشاركة.
2. توفير فرصة للقاء المباشر بين المعارضين والعديد من صناع القرار من السلطات المحلية والوفود والمؤسسات العامة والخاصة المشاركة والزائرة.
3. توفير بنية مثالية لتأسيس الروابط التجارية بين المشاركين.
4. استقطاب الاستثمارات والتكنولوجيا الحديثة المتخصصة لدولة قطر.
5. توفير فرص لبناء الاتفاقيات والتعاون المتبادل بين قطر ودول طريق الحرير في عدة مجالات.

EXHIBITION OBJECTIVES

1. The exhibition aims at presenting the state-of-the-art technologies which are included in the shipping services of all types, transport and port management in the participating countries.
2. Provide an opportunity for direct meeting between exhibitors and many decision makers from local authorities and delegations and public and private participating and visiting institutions.
3. Provide an ideal structure for establishing business ties between participants.
4. Attract investments and specialized modern technology to the State of Qatar.
5. Provide opportunities for building agreements and mutual cooperation between Qatar and the Silk Road States in various fields.



لماذا المشاركة في المعرض

- يوفر المعرض للدول المشاركة فرصة التعرف على الإمكانيات التجارية والصناعية والخدمات اللوجستية وتبادل الخبرات والاستثمارات.
- اطلاع مختلف الدول المشاركة على رؤية دولة قطر 2030 ومستوى استثماراتها الضخمة في مجال الشحن والنقل بجميع أنواعه البحرية والجوية والبرية وما تتضمنه من فرص كبيرة للمشاركين للاستفادة من حجم السوق القطري.
- التعرف بالنقطة النوعية لميناء حمد والمناطق اللوجستية وخطط تطويرها مستقبلا والخدمات التي قد تحتاج إليها من الشركات المشاركة.

WHY PARTICIPATE IN THE EXHIBITION:

- The exhibition enables participating countries to learn about trade and industrial potentials, logistics, exchange of experiences and investments.
- Introducing the world to the 2030 vision of the State of Qatar and the level of its huge investments in shipping and transport in all types of sea, air and land, and the great opportunities it offers to participants to benefit from the size of the Qatari market.
- Identifying the qualitative transfer of Hamad Port and the logistics areas and plans for future development, which may require many services to be provided by the participating companies.

Evrakın elektronik imzalı suretine <http://e-belge.gib.gov.tr> adresinden 3b34e1a7-894b-4b09-a65f-c9285928842a kodu ile erişebilirsiniz.

BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.

القطاعات المدعوة للمشاركة

1. الهيئات الجمركية
2. شركات النقل والشحن البحري والجوي والبحري
3. شركات الخدمات اللوجستية
4. شركات بناء وتطوير الموانئ
5. مطورو الأحواض الجافة
6. شركات التأمين
7. شركات بناء سفن الشحن
8. شركات تصنيع الحاويات
9. شركات بناء ناقلات الغاز والبتترول
10. قطارات الشحن البحري
11. شركات إدارة الموانئ
12. المنتجات الصناعية والتجارية للدول الواقعة على خط الحرير البحري والجوي
13. شركات تكنولوجيا الملاحة
14. جامعات ومعاهد الملاحة
15. شركات الأمن والسلامة للخطوط الملاحية
16. المنظمات والهيئات العالمية العاملة في نفس المجال
17. الشركات الاستشارية
18. السفن السياحية
19. أنظمة الأرصاد الجوية والملاحة
20. معدات التعبئة والتغليف
21. شركات البريد السريع
22. المناطق اللوجستية
23. تصميم وبناء المخازن
24. أنظمة وتكنولوجيا التحكم في التلوث البيئي



INVITED SECTORS

1. Customs Authorities
2. Shipping and transportation companies by sea, air and land
3. Logistics Services companies
4. Port construction and development companies
5. Dry Dock (Shipyards) Developers
6. Insurance companies
7. Shipbuilders
8. Container Builders
9. Oil & Gas Tankers Builders
10. Land freight trains
11. Port management companies
12. Industrial and commercial products of countries located on the sea and air silk line
13. Navigation Technology Management
14. Navigation Universities and Training Institutes
15. Security and safety companies for shipping lines
16. International organizations and companies specialized in the same field
17. Consulting Companies
18. Cruise Ships
19. Navigation & Meteorological System
20. Cargo Packaging Equipment
21. Courier Express
22. Logistic Zone
23. Design and Construction of Warehouse Providers
24. Environmental and Pollution Control Technology





INVITED STATES

Countries on the Silk Road

- China
- The Sultanate of Oman
- India
- Pakistan
- Europe
- Iran
- Turkey
- Iraq
- Japan
- Korea
- Qatar

الدول المدعوة للمشاركة

الدول التي تقع على طريق الحرير:

- الصين
- سلطنة عمان
- الهند
- باكستان
- أوروبا
- إيران
- تركيا
- العراق
- اليابان
- كوريا
- قطر

INVITED VISITORS

- Investors
- Financiers
- Manufacturers
- Traders
- Academics
- Media

الزوار المدعوين

- المستثمرون
- الممولون
- المصنعون
- التجار
- الأكاديميون
- الإعلاميون

Belge'nin elektronik imzalı suretine <http://e-belge.gtb.gov.tr> adresinden 3b34e1a7-894b-4b09-a65f-c9285928842a kodu ile erişilebilir.
BELGENİN ASLI ELEKTRONİK İMZALIDIR.



مركز الدوحة للمعارض والمؤتمرات (DECC)

يشكل مركز الدوحة للمعارض والمؤتمرات (DECC) رمزا من رموز الجمال المعماري في قطر. وقد أنشئ المركز ليحتل مكانة بارزة في مجال استضافة المعارض الإقليمية والدولية، بما يحتويه من مساحات واسعة لتجارة التجزئة مخصصة للماركات الفاخرة، ومساحات للعرض. في منطقة الخليج العربي الحيوية، بحديقة الشيراتون عبر نفق يمكن للزوار استخدامه للوصول إلى كورنيش الدوحة ذي الشكل الهلالي.

VENUE: Doha Exhibition and Convention Center (DECC)

The Doha Exhibition and Convention Centre (DECC) is another gem in the list of Qatar-based visual icons. The Exhibition Centre is destined to become an important regional and international exhibition location, with expansive retail area dedicated to luxury brands and exhibition space.

With parking for nearly 5,000 vehicles and a multi-function hall, the Convention Centre spans an area of 90,000 sqm. Located in the lively West Bay area of Doha, the Doha Exhibition and Convention Centre will be connected to the Sheraton Park through an underground tunnel that will bring visitors to the naturally crescent-shaped Doha Corniche.



المنظم: الشرق للإدارة الإعلامية

تعد الشرق للإدارة الإعلامية جزءاً هاماً من دار الشرق كونها تمثل إستراتيجية تسويق مبتكرة وفريدة من نوعها. تعمل الشرق للإدارة الإعلامية في مجال الإعلام، حيث تقدم خدمات واسعة ومختلفة في مجالات عدة، منها التصميم والطباعة والنشر والتخطيط وتنظيم مختلف الفعاليات. تختص الشرق للإدارة الإعلامية بتنظيم وإقامة العديد من الفعاليات البارزة، منها المعارض والمؤتمرات والندوات وورش العمل والاحتفالات ومراسم الافتتاح والأنشطة الإعلامية والمناسبات العامة ذات الصلة.



ORGANIZER: Al Sharq Media Management

Al Sharq Media Management is deemed as an important part of Dar Al-Sharq as it represents an innovative and unique marketing strategy. Al-Sharq Media Management works in the field of media, offering a wide range of services in various fields including design, printing, publishing, planning and organizing various events.

Al-Sharq Media Management is specialized in organizing and holding many prominent events including exhibitions, conferences, seminars, workshops, celebrations, opening ceremonies, media activities and public events related to the field.



EVENT SERVICES

- Space Booking
- Logistics Services
- Hotel and Accommodation
- Stand Building & Indoor/ Outdoor Decoration
- Digital Printing
- Advertising
- Photography, Films & Videography
- Strategic Media & PR Campaign

خدمات المعرض

- حجز المساحة
- تأمين الخدمات اللوجستية
- حجز الفندق وتوفير السكن
- بناء منصات العرض وتأمين الديكورات الخارجية والداخلية
- تأمين الطباعة الرقمية
- الإعلان
- التصوير والتوثيق
- الحماية والمصولات الإلكترونية



مجموعة
دار الشرق
DAR AL-SHARQ

الشرق للإدارة الإعلامية
Al Sharq Media Management

مطابع
الوراق
ALWARAQ
PRINTING PRESS

لوسيل
LUSAIL

The Peninsula
Local focus, Global vision

الشرق

المركز الفني
GRAPHIC
Center

مركز دراسات الشرق

هوية
HAWEYAH
Branding & Creation House

الشرق
للإدارة الإعلامية
Al Sharq
Management

توب سولوشنز
TOP Solutions Qatar

توصيل
TAWSEEL



www.qatarsilkroadexhibition.com